

ダフニー ノーラストエンジンオイル

～防錆潤滑兼用油～

1. 用途

本製品は SAE NO.10 と SAE NO.30 の粘度グレードがあり、主としてエンジン防錆油として使用されますが、潤滑油型防錆剤と同様な部品防錆用としても広く使用されます。

(用途例)

- (1) 四季のうち、ある季節にだけ使用され、ほかは格納されるようなエンジン。
- (2) 一時的に格納されるエンジン。
- (3) 比較的短時間、間欠的に使用されるエンジン(消防車用等)。
- (4) 間欠的に使用される補助エンジン(発電用等)。
- (5) 新しいエンジンの試運転油。
- (6) 製造出荷及び格納される各種エンジン。
- (7) エンジンの燃料系内の防錆用(一般に燃料との混合油として使用される)。

(防錆期間)

暴露条件	包装		無包装	
	普通	苛酷	普通	苛酷
参考基準	12ヶ月	6ヶ月	4ヶ月	2ヶ月

2. 本質

高度に精製したパラフィン系基油に酸化防止剤、清浄分散剤、防錆添加剤を配合した高粘度指数の潤滑兼防錆油です。

3. 特長

- (1) エンジン系内の湿気や運転時に生じた凝縮水分に対する防錆性を有します。
- (2) 燃料の燃焼によって生成される腐食性酸に中和作用を有します。
- (3) エンジン油として優れた清浄性と潤滑性を有します。
- (4) MIL-L-21260 に合格する品質を有します。
- (5) 室温で液状ですから塗布が容易です。(循環、浸漬、刷毛、噴射等いずれも可)。
- (6) 他の潤滑油型防錆剤と同様に被膜の除去は容易です。

4. 相当規格

JIS規格	MIL規格	備考
JIS-K-2246		Gr. I SAE-10
NP-10-1	MIL-L-21260	Gr. II SAE-10
NP-10-2		
NP-10-3		Gr. III SAE-10

5. 使用上の注意

- (1) 長期間連続運転されるエンジンにはAPIサービス分類による「SC級エンジンオイル」としてご使用下さい。
- (2) 自家発用エンジンのようにA重油を燃料とするエンジンは次の基準によってご採用下さい。
 - ①ダフニーノーラストエンジンオイル
6ヶ月間に運転時間200時間以下の場合
 - ②ダフニーゼルモーチブS-300
6ヶ月間に運転時間200時間以上の場合
- (3) 更油基準
 - ① 常時運転時にはエンジンメーカーの指示によって下さい。
 - ② 間欠的運転または運転時間が不明なときは6ヶ月以内に更油下さい。
- (4) 部品防錆用とするときは保護表面の洗浄脱水等、前処理を徹底して実施願います。

6. 代表性状

項目			No.10	No.30
密度 (15°C)		g/cm ³	0.8679	0.8789
色相		ASTM	L 2.0	L4.0
引火点		(COC)°C	230	272
動粘度 mm ² /s	@40°C		34.32	95.82
	@100°C		5.780	11.31
	@37.8°C		36.9	109.3
	@98.9°C		5.7	
粘度指数			109	105
流動点		°C	-40	-27.5
全酸価		mgKOH/g	1.42	1.43
残留炭素		wt%	0.31	0.31
泡立ち試験	@24 °C	10 分後 cc	0-0	0-0
	@93 °C		0-0	0-0
	@24 °C		0-0	0-0
湿潤試験		H	400 以上	400 以上
塩水浸漬試験 @25 °C		H	100 以上	100 以上
酸中和試験 @25 °C × 1 mm		4 h	合格	合格
危険物分類(第四類)			第四石油類	

7. 荷 姿

200Lドラム缶, 20Lペール缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(SDS) 及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ (<https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/>) からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

出光興産株式会社 潤滑油二部 TEL:03-3213-3146

潤滑油・グリースのお問合せは <https://www.idss.com/jp/business/lube/> から 'お問い合わせ事例のご紹介' まで