

ダフニー シーマスター

～船用2サイクルディーゼルエンジン シリンダー油～

1. 用途

重質重油(高硫黄分含有重油)を燃料とする船用ディーゼル機関のシリンダー専用油です。

2. 本質

厳選されたパラフィン基原油を最高度に水素化改質した高粘度指数油をベースオイルとし、高度の酸中和能と強力な油膜形成能および清浄分散性を有する最高級潤滑油です。

3. 特長

- (1) シリンダーライナー及び
腐食摩耗が減少します。 燃焼生産酸を油中のアルカリ性の添加剤により中和し、
腐食摩耗を防止します。
- (2) 潤滑能力が優れます。 粘度指数が高いので高温においてなお強い油膜強度を有し、
機械的摩耗を防止します。
- (3) 清浄作用に優れます。 清浄分散剤の採用によりピストンリング・ライナー等を清浄に
保ちます。
- (4) 広がり性に優れます。 限られたシリンダー孔より注油されたオイルが気筒全体に
速やかに分布します。
- (5) 熱安定性に優れます。 パラフィンベースの水素化改質油の採用により熱安定性が
高められ、またカーボン生成量が非常に僅少です。

4. 粘度グレード

グレード名	SAE No.	相当粘度の一般品
A-50(N)	SAE 50	50モーター油、450ディーゼルエンジン油
A-50NH	SAE 50	50モーター油、450ディーゼルエンジン油

4. ダフニー シーマスターの分析例

項 目		A-50(N)	A-50NH
密 度	(15°C) g/cm ³	0.9243	0.9463
色 相	(ASTM)	L2.0D	D8.0
引 火 点	°C	278	262
粘 度	@ 40°C mm ² /s	212.9	208.8
	@100°C mm ² /s	20.02	19.98
粘 度 指 数		109	110
流 動 点	°C	-30.0	-30.0
全 塩 基 価	mgKOH/g	72.5	107
残 留 炭 素 分	wt%	7.68	11.22

5. 荷 姿

バルク、200Lドラム缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(SDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ(<https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/>)からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

出光興産株式会社 潤滑油二部 TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/> から ‘お問い合わせ’ まで

KI 2021/7/6