

## ダフニー マリンオイル SH

～船用4サイクルディーゼルエンジン油～

---

### 1. 用途

重質重油(高硫黄分)を燃料とする、高出力中速エンジンのシリンダー用およびシステム兼用のエンジンオイルです。

### 2. 本質

厳選されたベースオイルに、強力でしかも安定した酸中和能をもち、生成するカーボンスーツ粒径を適度にコントロールする特殊な添加剤を配合し、従来のダフニーマリンオイルSAをさらに改良したヘビーデューティタイプの潤滑油です。

### 3. 特長

- |                   |   |
|-------------------|---|
| (1) 清浄分散性         | ピストンリング、リング溝等エンジン各部のヘカーボン、スラッジ等の堆積を防止し、常にエンジンを清浄な状態に保ちます。 |
| (2) カーボンスーツの除去性   | 燃焼によって生成するカーボンスーツの油中の分散粒径を適度にコントロールし、オイル清浄機の能力を十分に発揮させます。 |
| (3) フィルターの見詰まり防止  | 生成スラッジの凝集によるフィルターの目詰まりトラブルを防止し逆流及びフィルター清掃間隔を延長させます。       |
| (4) 塩基価の急速な低下防止   | 使用油の塩基価低下速度を緩和し、安定した酸中和能を持続させます。                          |
| (5) 酸化安定性、防錆性、消泡性 | 常に安定した冷却能力と燃焼によって生ずる酸による摩耗、錆及び泡立ちを防ぎ、安定な潤滑性を発揮します。        |

#### 4. ダフニー マリンオイル SHの分析例

項 目		SAE 40
密 度	(15°C) g/cm <sup>3</sup>	0.9040
色 相	(ASTM)	L6.5
引 火 点	°C	252
粘 度	@ 40°C mm <sup>2</sup> /s	134.3
	@100°C mm <sup>2</sup> /s	14.50
粘 度 指 数		107
流 動 点	°C	-12.5
塩 基 価(塩 酸 法)	mgKOH/g	37.3
塩 基 価(過塩素酸法)	mgKOH/g	40.5

#### 5. 粘度及び荷姿

粘 度 : SAE 40

荷 姿 : バルク、200Lドラム缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(SDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ(<https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/>)からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

出光興産株式会社 潤滑油二部 TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/>から ‘お問い合わせ’ まで