

ダフニー マリンオイル SX

～船用4サイクルディーゼルエンジン油～

1. 用途

船舶、発電機等のトランクタイプディーゼルエンジンのシリンダー・ベアリング兼用の高級エンジンオイルです。

2. 本質

高度に水素化改質したパラフィン系の基油に、優れた酸中和能をもった清浄分散剤、酸化防止剤、腐食防止剤、ならびに消泡剤等の各種添加剤を加えたHD(ヘビーデューティ)タイプの高級潤滑油です。

3. 特長

- | | |
|-----------|---|
| (1) 清浄分散性 | 優れた清浄分散性を有しており、大型船のシステム油から小型高速漁船に至るまで幅広くご使用いただけます。 |
| (2) 酸中和能 | 燃焼生成酸の中和能力が大きいため、有機酸の生成によって起こる腐食摩耗からエンジンを守ります。 |
| (3) 水分離性 | 一般のHDタイプ油に比較し、良好な水分離性を示します。 |
| (4) 酸化安定性 | 優秀な基油に厳選された酸化防止剤が添加されていますので、油の酸化を抑え、スラッジの生成が少なく、かつピストンクリーニングを油で実施する場合にはクラウン内面のカーボン等を最小にします。 |
| (5) 消泡性 | 泡立ちが少なく油膜切れを防止します。 |

4. 粘度グレード

グレード名	SAE No.	JIS規格	相当粘度の一般品
30	SAE 30	K 2215-3種3号	30モーター油、250ディーゼルエンジン油
40	SAE 40	K 2215-3種4号	40モーター油、350ディーゼルエンジン油

5. ダフニー マリンオイル SXの分析例

項 目		SAE 30	SAE 40
密 度	(15°C) g/cm ³	0.8855	0.8889
色 相	(ASTM)	L4.0	L4.0
引 火 点	°C	272	268
粘 度	@ 40°C mm ² /s	100.7	136.3
	@100°C mm ² /s	11.72	14.34
粘 度 指 数		105	103
流 動 点	°C	-22.5	-20.0
塩 基 価(塩 酸 法)	mgKOH/g	12.6	12.5
塩 基 価(過塩素酸法)	mgKOH/g	13.1	13.3
残留炭素分	wt%	1.45	1.40

6. 粘度及び荷姿

粘 度 : SAE 30, 40

荷 姿 : バルク、200Lドラム缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(SDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ(<https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/>)からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

出光興産株式会社 潤滑油二部 TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/> から ‘お問い合わせ’ まで