

## アポロイル クリーンランナー DH-2F 5W-30

～ DPF対応高性能超省燃費マルチグレードディーゼルエンジンオイル ～

### 1. 用途

高速走行から市街地走行まで、大・中型トラック、バスの幅広い走行条件に適したディーゼルエンジンオイルです。特にDPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)装着車両に対して、フィルター詰り、燃費悪化・出力低下を抑制し、DPFのメンテナンス間隔短縮を防ぎます。5W-30という省燃費グレードの為、従来油(10W-30)と比較して燃費低減が可能です。

### 2. 本質

蒸発量が少ない高VI鉱油(高粘度指数鉱油)をベースオイルに採用し、灰分(添加剤の燃焼残渣)を低減した無灰系添加剤と性状分散剤、摩耗防止剤等を効果的に配合しつつ、JASOディーゼルエンジン油新規格の省燃費油グレードである「DH-2F」をクリアした省燃費エンジンオイルです。

### 3. 特長

(1)省燃費を実現します

低温特性に優れたベースオイルを採用している為、「5W-30」は低温領域での粘度が低く、実用温度領域では10W-30と同等の粘度を有し、燃費とエンジン保護の性能を両立しています。

(2) JASOディーゼルエンジン油規格「DH-2F」をクリアしています

基準油対比6.9%の省燃費性が求められるDH-2F規格をクリアしました。

なお、DH-2F規格はDH-2の規格値に省燃費性が加わった規格であり、DH-2適合車両へのご使用が可能です。

### 4. SAE粘度グレード      JASO分類

5W-30

DH-2F

## 5. アポロイル クリーンランナー DH-2F 5W-30 の分析例

項目	単位	分析値	
密度 (15°C)	g/cm <sup>3</sup>	0.8527	
色相 ASTM		L 2.5	
引火点 (COC)	°C	230	
動粘度	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	63.44
	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	10.57
粘度指数		157	
流動点	°C	-45.0	
酸価 (電位差法)	mgKOH/g	1.04	
塩基価 (塩酸法)	mgKOH/g	7.17	
硫酸灰分	wt%	1.06	

## 6. 荷 姿

200Lドラム缶、20Lペール缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(SDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ(<https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/>)からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

**出光興産株式会社 潤滑油二部** TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/> から ‘お問い合わせ’ まで