

アポロイル クリーンランナー DH-2

～ DPF対応高性能マルチグレードディーゼルエンジンオイル ～

1. 用途

高速走行から市街地走行まで、大・中型トラック、バスの幅広い走行条件に適したディーゼルエンジンオイルです。特にDPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)を装着した車両に対しては、フィルターの詰りを抑え、燃費悪化・出力低下を抑制し、DPFのメンテナンス間隔短縮を防ぎます。

2. 本質

蒸発性が少ない高VI鉱油(高粘度指数鉱油)をベースオイルに採用し、灰分(添加剤の燃焼残渣)が残らない優れた無灰系添加剤と、清浄分散剤、摩耗防止剤、摩擦調整剤等を効果的に配合した、DPF対応ディーゼルエンジンオイル規格「JASO DH-2」に適合したディーゼルエンジンオイルです。

3. 特長

(1)DPFのフィルター詰りを抑制します

オイル中の灰分(金属系添加剤の燃焼残渣)が堆積することによって、DPFのフィルターに詰りを生じさせます。DPF対応ディーゼルエンジンオイル規格「JASO DH-2」規格に適合したアポロイル クリーンランナーDH-2は、オイル中の灰分を1.0wt%まで低減することによりフィルターを詰りにくくし、燃費悪化や出力低下を抑制します。また、P(リン)分、S(硫黄)分の削減により、触媒被毒の抑制も期待できます。

(2)オイル消費を低減し排ガス清浄化に貢献します

排ガス中の未燃焼のオイル分はPM(粒子状物質)の一因となりますが、蒸発性が少ない高VIベースオイルの採用によりオイル消費を低減し、排ガスの清浄化に貢献します。

(3)省燃費特性に優れ、車両経費の低減に貢献します

マルチグレード化と特殊な摩擦調整剤の採用により、燃費の改善が期待できます。

(4)エンジン内部をクリーンに保ち、エンジントラブルを防ぎます

JASO DH-1規格と同等のエンジン試験をクリアし、優れた清浄分散性能によりエンジン内部をクリーンに保ちます。また耐摩耗性能に優れ、動弁系の摩耗トラブルを防止します。

(5)腐食摩耗防止性に優れます

NOx削減を目的としたクールドEGR装置の装着により燃焼室に多量のスス、酸性物質が戻されます。アポロイル クリーンランナーDH-2は優れた酸中和性能により、エンジン内部の腐食摩耗を防止します。

4. SAE粘度グレード

10W-30 15W-40

JASO分類

DH-2

5. アポロイル クリーンランナー DH-2 の分析例

項 目	分析値		
	10W-30	15W-40	
密 度 @15°C g/cm ³	0.8722	0.8748	
色 相 (ASTM)	L 2.5	L 3.0	
引 火 点 (COC) °C	216	234	
動 粘 度	@ 40°C mm ² /s	74.43	110.1
	@ 100°C mm ² /s	11.37	14.48
粘 度 指 数	145	134	
流 動 点 °C	-42.5	-37.5	
酸 価(電位差法) mgKOH/g	0.87	0.86	
塩基価(塩酸法) mgKOH/g	6.79	7.12	
硫 酸 灰 分 wt%	1.09	1.05	
リ ン wt%	0.04	0.04	
硫 黄 wt%	0.09	0.09	
亜 鉛 wt%	0.05	0.05	

6. 荷 姿

200Lドラム缶、20Lペール缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(SDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ(<https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/>)からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

出光興産株式会社 潤滑油二部 TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/> から ‘お問い合わせ’ まで