

2026年5月26日
出光興産株式会社

「出光リニューアブルディーゼル」を使用した旅客バスの公道運行実証を拡大
名鉄バスの新車両に供給し、名古屋市中心部で実証を開始

当社は、「出光リニューアブルディーゼル」（以下「IRD」）を使用した旅客バスによる公道運行実証に、名鉄バス株式会社（以下「名鉄バス」）および名鉄エリアパートナーズ株式会社と共同で取り組んでいます。本日、新たな車両1台を追加し、実証を拡大します。



写真：新たに走行開始する予定のバス

IRDは、CO₂排出量を実質ゼロとすることが可能で、軽油の代替として利用できる次世代バイオ燃料です。当社は2025年4月から、名鉄バスの車両1台にIRDを供給し、一般道路での運行実証^{*}を行っています。実証開始から1年以上が経過し、安全で安定した運行が継続できていることに加え、従来の軽油を燃料とした車両と比較しても、燃費や走行性能において遜色がないことを確認しています。

本日より、2026年2月に製造された新車両1台を実証対象に追加します。この新車両は初回燃料からIRDを充填した車両です。運行実証には車両メーカーである三菱ふそうトラック・バス株式会社も参画し、IRDがエンジンに与える影響などについて確認します。また新車両は名古屋市中心部を走行する路線で使用し、都市部での発進・停止を繰り返す環境下での円滑な運行についても検証します。

当社は本実証を通じ、IRDのさらなる普及を目指します。

※: 2025年4月から2026年3月までの実証走行距離は90,175km、IRDの消費量は26,362L

【追加車両の運行概要】

- ・ 運行営業所 名鉄バス津島営業所（愛知県津島市大坪町）
- ・ 定員 運転士を含む75人（着席30人）
- ・ 運行開始日（予定） 2026年5月26日（火）
- ・ 運行系統（予定） 名古屋・津島線（栄/名鉄バスセンター～安松～大坪/津島駅）
岩塚線（名鉄バスセンター～地下鉄岩塚～大坪/津島駅）
上記路線を1日最大5往復（150km程度）
- ・ CO₂削減量（推定） 年間約51トン

～ 本件に関するお問い合わせ先 ～

出光興産株式会社 広報部広報課

https://www.idemitsu.com/jp/contact/newsrelease_flow/index.html