



Shell Super 2T Two Stroke Oil

シェル スーパー 2T ツーストローク オイル

ー2サイクルガソリンエンジン油ー

シェル スーパー 2T ツーストローク オイル は、エンジンの潤滑方式が分離潤滑、混合潤滑のいかんを問わず、2サイクルガソリンエンジンに使用して優れた潤滑性を示す 2サイクルエンジンオイルです。分離潤滑、混合潤滑を問わず、2サイクルガソリンエンジンに使用できます。

■シェル スーパー 2T ツーストローク オイル の特徴

1. ピストンの焼付きを防ぎます

潤滑性に優れており、ピストンの焼付きや摩耗を防ぎます。

2. エンジン内部を清浄に保ちます

優れた清浄性をもっているため、ラッカー質やデポジットの生成を防止し、ピストンリングの膠着を防ぎます。また排気孔閉塞を抑えるので、常にエンジンの出力を保ちます。

3. スパークプラグの不調を防止します

スパークプラグに堆積物が付着すると、エンジン失火などの問題を起こします。シェル スーパー 2T ツーストローク オイル は、これらの原因を取除くので、常にスムーズな運転ができます。

4. 錆や腐食を防止します

ガソリン消費量に対するオイル消費量が少なくなる傾向があるため、2サイクルエンジンオイルには、より高度の防錆性が要求されるようになりました。シェル スーパー 2T ツーストローク オイル は、エンジン各部をさびや腐食から保護します。

5. オールシーズンタイプです

流動点が低いので、低温でも十分な流動性を保ちます。したがって分離潤滑方式を採用しているエンジンのオイルポンプは、低温でも容易に作動できます。また粘度指数が高いので、四季を通じて常に適正な粘度を保ちます。

6. 瞬間混合型です

ただちにガソリンと混合する瞬間混合型の 2サイクルオイルです。

シェル スーパー 2T ツーストローク オイル 代表性状						
密度 (15°C) g/cm ³	引火点 (密閉式) °C	流動点 °C	色	動粘度 mm ² /s		粘度 指数
				@40°C	@100°C	
0.878	78	-25.0	赤色	59.0	8.6	118

* 代表性状値は、商品の改定により、予告せずに変更場合があります。(2016-01)

シェル スーパー 2T ツーストローク オイル の販売荷姿：
200Lドラム 20Lペール 4L×6

■使用上の留意事項

1. 他銘柄との混合はさけてください。
2. オイル中に砂塵や水が混入するとオイルポンプの閉塞や異常摩耗の原因になりますので、保管、管理に充分留意してください。
3. 製品の海外輸出に際しては、輸出貿易管理令の該非判定だけでなく、その他の要件によって日本政府当局への許可申請が必要になる場合があります。また、仕向国の法規等により輸入制限を受ける場合もありますので、製品を自ら輸出されているお客様は、この点をご理解の上、ご自身の責任で必要な措置を講じるようお願いいたします。ご不明な点がございましたら、ルブカスタマーサービスセンターまでお問い合わせください。



取扱上の注意

▼下記の注意事項に従ってお取扱ください。

《取り扱い上の注意》	
【安全対策】	<ul style="list-style-type: none"> ・使用前にカタログ、SDS を入手し、全ての安全情報を読み理解するまで取り扱わないこと。 ・取り扱う際は保護具を使用すること。 ・熱/火花/裸火/高温のもののような着火源から遠ざけること。ー禁煙。
【応急措置】	<ul style="list-style-type: none"> ・飲み込んだ場合: 直ちに医師に連絡すること。 ・無理に吐かせないこと。 ・飲み込むと下痢・嘔吐を起こすことがあります。 ・目に入ると炎症を起こすことがあります。目に入った場合は、清浄な水で最低 15 分間洗浄し、医師の手当てを受けること。 ・皮膚に触れると炎症を起こすことがあります。皮膚に付着した場合は、水と石鹼で十分に洗うこと。 ・火災の場合: 消火するために泡/粉末/炭酸ガス消火剤等を使用すること。
【保管】	<ul style="list-style-type: none"> ・直射日光を避け、換気の良い場所に保管すること。 ・ゴミ、水分などの混入防止のため使用後は密栓して保管すること。 ・施錠して保管すること。
【廃棄】	<ul style="list-style-type: none"> ・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則に従って廃棄すること。具体的には、都道府県知事等の許可を受けた専門の廃棄物処理業者に業務委託すること。 ・不明な場合は購入先に相談の上処理すること。