

## apollostation oil 5W-30

～性能と価格のバランスを重視する方へ～

### 1. 用途

5W-30 推奨車が求める省燃費性能を持ちながら、性能とコストのバランスを重視したガソリンエンジンオイルです。

### 2. 本質

出光グループ独自の高度精製技術によるベースオイル(セミ合成油)と添加剤配合技術によるガソリン車専用エンジンオイルです。

### 3. 特長

(1)従来品に比べ、タイミングチェーンの摩耗防止性能が向上しています。

アイドリングストップ車・ハイブリッド車、EGR、直噴エンジンなど、燃費を良くする機構は、エンジン内部でのススの発生を促進させる可能性があります。ススが増加するとエンジンの性能低下や焼き付きの原因になります。

本製品は、ススの発生を抑制することに加え、チェーン摩耗防止性能を向上した設計がなされているので、エンジン内をいつもクリーンに保ち、エンジン性能の低下を防ぎます。またその持続性に優れています。

(2)エンジンの保護を高めます。

小型・高出力直噴ターボエンジン搭載車で発生するノッキングのような異常燃焼(※LSPI/低速異常燃焼)対策が新たに導入されています。

※直噴ターボエンジンにて、スパークプラグによる点火の前に燃焼が始まる現象

(3)省燃費性、酸化安定性、高温清浄性がより優れています。

4. SAE粘度グレード	ILSAC	API 規格
5W-30	GF-6A	SP/RC

### 5. 使用上の留意事項

- ・ディーゼル車には使用できません。
- ・他銘柄との混合は避けてください。全量交換してのご使用をお勧めします。
- ・規格と粘度グレードは、各車付属の取扱説明書をご参照ください。

## 6. 代表性状

項 目		分析値
密 度 @15°C	g/cm <sup>3</sup>	0. 8541
色 相 (ASTM)		淡褐色 L3.0
引 火 点 (COC)	°C	220
動 粘 度	@ 40°C mm <sup>2</sup> /s	56. 27
	@100°C mm <sup>2</sup> /s	9. 573
粘 度 指 数		155
流 動 点	°C	-45. 0
酸 価	mgKOH/g	1. 67
塩基価(過塩素酸法)	mgKOH/g	7. 29
硫 酸 灰 分	wt%	0. 73

## 7. 荷 姿

200D/M、20Lペール缶、4L 缶 × 6

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(SDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ(<https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/>)からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

出光興産株式会社 潤滑油二部 TEL : 03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <https://www.idemitsu.com/jp/business/lube/> から ‘お問い合わせ’ まで